

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表
(截至2024年1月29日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 古洞站及屯門南延線	2023年10月20日	<p>小組委員會要求政府當局進一步提供以下資料：</p> <p>(a) 就古洞站的造價，為何會由2021年的估計建造成本約35億元增加至2023年經獨立審核顧問估計的98億元，就算撇除39億元的北環線主線規劃與設計和部份前期工程的開支，也有24億元的增加，增幅達7成。請詳細說明原因。</p> <p>(b) 委員知悉不同項目的經濟內部回報率有不同，例如古洞站項目是百分之6.5，而屯門南延線項目是百分之0.6，請政府當局詳細說明經濟內部回報率的計算方法。</p>	政府當局的回應已於2023年12月14日隨立法會 CB(4)1089/2023 號文件發給委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(c) 就屯門南延線而言，為何有關造價會由2015年估計的114億元增加到2023年經獨立審核顧問估計的158億元。</p> <p>(d) 委員知悉屯門南延線的工程計劃，包括重置屯門游泳池後才拆卸舊泳池供施工之用，委員希望當局及香港鐵路有限公司評估及提供資料，如放棄上述先重置後拆卸泳池的策略，可否提前屯門南延線的完工日期，以及在工程費用上有何節省。</p>	

立法會秘書處
議會事務部4
2024年1月29日