

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)368/20-21(04)號文件

檔號：CB4/PS/1/20

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

2021年1月15日舉行的會議

有關北環綫(及古洞站)的背景資料簡介

目的

本文件提供有關在《鐵路發展策略 2014》中建議的北環綫(及古洞站)的背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，《鐵路發展策略 2014》¹建議在直至 2031 年的規劃期內推展 7 個鐵路項目。

3. 根據登載於運輸及房屋局("運房局")網站中有關《鐵路發展策略 2014》的文件(網址為：<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/publications/rds2014.pdf>)，北環綫是一條連接現有的西鐵綫錦上路站與在東鐵綫落馬洲支綫增設的古洞站的鐵路線，全長 10.7 公里。北環綫(包括古洞站)的初步概念方案載於**附錄 I**。

委員的主要意見和關注事項

4. 委員曾在鐵路事宜小組委員會("小組委員會")、交通事務委員會、發展事務委員會及立法會會議上，就《鐵路發展策略 2014》中建議的新鐵路項目(包括北環綫(及古洞站))提出意見

¹ 《鐵路發展策略 2014》是根據顧問研究的結果和最終建議，以及分兩階段進行的公眾參與活動中收集所得的意見制訂，勾劃出直至 2031 年重鐵網絡的發展和規劃藍圖。《鐵路發展策略 2014》亦重申鐵路作為本港公共交通系統骨幹的政策。

和關注事項。委員在這些會議上提出的主要意見和關注事項綜述於下文各段。

《鐵路發展策略 2014》的推行進展

5. 鑒於《鐵路發展策略 2014》建議的 7 個新鐵路項目是在 2014 年公布，委員非常關注該等鐵路項目的詳細建議和推行時間表。部分委員籲請政府當局適時有序地推展這些新鐵路項目，從而讓該等鐵路如期啟用，藉以應付新發展區不斷上升的人口所帶來的迫切交通需求。

6. 政府當局表示，運房局已按照《鐵路發展策略 2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司("港鐵公司")就落實屯門南延綫、北環綫(及古洞站)、東九龍綫、東涌西延綫(及東涌車站)和北港島綫提交建議書。港鐵公司分別於 2016 年 12 月、2017 年 3 月、2017 年 7 月、2018 年 1 月和 2018 年 7 月向政府提交該 5 個鐵路項目的建議書。運房局、路政署及相關的局/部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司提供進一步資料，補充有關建議的細節。政府當局進一步表示，進行評估時的重點是要確保建議切實可行，並能為社會帶來最大裨益。鑒於房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府當局亦正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

7. 政府當局表示，鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目具有不同程度的複雜性。正如在《鐵路發展策略 2014》中明確指出，策略所建議的個別鐵路項目的進一步推展，須視乎每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的需求評估和是否有足夠的資源而定。此外，就主要配合新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略 2014》中建議的初步落實時間表會因應情況變化而有所調整。此外，按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案細節諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

北環綫(及古洞站)

8. 委員詢問政府當局在評估港鐵公司就北環綫項目提交的建議書時所考慮的因素，以及北環綫工程的時間表及路綫圖。委員促請政府當局繼續推展北環綫及古洞站項目，以便適時為自 2023 年起遷入新界東北新發展區的新增人口提供服務。

他們擔心，如北環綫未能適時啟用，東鐵綫負荷過重的問題及吐露港公路擠塞的情況會繼續惡化。

9. 政府當局表示，鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目具有不同程度的複雜性。在規劃北環綫(及古洞站)時，政府當局會詳細評估和紓緩鐵路走綫對具生態價值地區(如米埔自然保護區、魚塘、濕地、鷺鳥林和農田)的影響。同時，有鑒於房屋供應相當緊張，政府正檢視北環綫(及古洞站)的鐵路方案可能產生的潛在房屋供應，並會爭取盡快就方案諮詢公眾。

10. 政府當局進一步指出，在規劃北環綫(及古洞站)時，當局會繼續留意新發展區，例如古洞北新發展區的發展情況，確保北環綫(及古洞站)的推展與新發展區的發展步伐互相配合。發展局表示，古洞北新發展區公營房屋的首批居民預期會於 2027 年遷入，而政府當局的目標是在 2027 年開通古洞站，以配合上述時間表。

最新發展

11. 委員從 2019 年《施政報告》察悉，政府會在來年邀請港鐵公司就《鐵路發展策略 2014》中 7 個項目的其中 3 個，包括東涌綫延綫(即東涌西延綫及東涌東站)、屯門南延綫、北環綫(及古洞站)，開展詳細的規劃及設計工作，以期讓這 3 個鐵路項目早日動工。就此，當局曾分別在 2020 年 5 月 5 日及 6 月 5 日的會議上，就東涌綫延綫及屯門南延綫兩個項目的擬議未來路向諮詢小組委員會。

12. 政府當局計劃在 2021 年 1 月 15 日舉行的小組委員會會議上，就北環綫項目的擬議未來路向徵詢委員的意見。

相關文件

13. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 1 月 13 日

北環線的初步概念方案（包括古洞站）



資料來源: 立法會CB(1)2012/13-14(01)號文件

北環綫(及古洞站)

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010年 11月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就《鐵路發展策略2000》檢討及修訂提供的文件	CB(1)256/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-256-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2011年 1月14日	財務委員會	總目60——路政署；分目700一般非經常開支；新項目"《鐵路發展策略2000》檢討及修訂"	FCR(2010-11)53 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-53c.pdf
		會議紀要	FC116/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110114.pdf
2012年 5月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就"我們未來的鐵路第一階段公眾參與活動"提供的文件	CB(1)1832/11-12(02) https://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2542/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
			12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf
2012年 11月7日	立法會會議	鍾樹根議員就研究興建港鐵小西灣鐵路支綫提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201211/07/P201211070220.htm
2013年 1月18日	交通事務 委員會	政府當局就2013年施政報告所載運輸及房屋局在運輸方面的政策措施提供的文件	CB(1)409/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)839/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf
2013年 3月1日 2013年 5月3日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就"我們未來的鐵路"第二階段公眾參與活動提供的文件	CB(1)595/12-13(03) https://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0301cb1-595-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1060/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130301.pdf
			CB(1)628/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130503.pdf
2013年 10月30日	立法會會議	葛珮帆議員就鐵路發展計劃提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201310/30/P201310290547.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2013年 12月11日	立法會會議	會議紀要	CB(3)343/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/minutes/cm20131211.pdf
2014年 1月17日	交通事務 委員會	政府當局就2014年施政報告所載運輸及房屋局在運輸方面的政策措施提供的文件	CB(1)702/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0117cb1-702-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1105/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140117.pdf
2014年 10月27日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就鐵路發展策略2014提供的文件	CB(1)2012/13-14(01) https://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-2012-1-c.pdf
		政府當局就鐵路發展提交的補充資料(跟進文件)	CB(4)293/14-15(01) https://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141027cb4-293-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)539/14-15 https://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141027.pdf
2017年 6月16日	交通事務 委員會	政府當局就跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究提供的文件	CB(4)1176/16-17(07) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170616cb4-1176-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究提交的補充資料(跟進文件)	CB(4)1571/16-17(01) http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1200688.298093/1.PDF (只備中文本)
		會議紀要	CB(4)177/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170616.pdf
2017年 11月29日	立法會會議	胡志偉議員就東九龍交通情況提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201711/29/P2017112800947.htm
2018年 5月16日	立法會會議	易志明議員就新界西北鐵路服務提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201805/16/P2018051600268.htm
2018年 10月24日	立法會會議	盧偉國議員就新鐵路項目提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201810/24/P2018102400505.htm
2019年 1月9日	立法會會議	尹兆堅議員就屯門南延綫及北環綫(及古洞站)提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/09/P2019010900383.htm
2019年 1月22日	發展事務 委員會	會議紀要	CB(1)1331/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/dev/minutes/dev20190122.pdf
		政府當局就古洞北及粉嶺北新發展區——主體工程、詳細設計及特設現金津貼撥款	CB(1)603/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/dev/papers/dev20190122cb1-603-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		提供的文件(跟進文件)	
2019年 2月27日	工務小組 委員會	會議紀要	PWSC192/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20190227.pdf
		政府當局就委員於2019年2月27日的會議上要求當局提供有關PWSC(2018-19)41——747CL——古洞北新發展區及粉嶺北新發展區前期地盤平整和基礎設施工程；759CL——古洞北新發展區及粉嶺北新發展區第一期地盤平整和基礎設施工程；828CL——古洞北新發展區及粉嶺北新發展區餘下地盤平整和基礎設施工程；793CL——缸瓦甫警察設施土地平整及基礎建設工程；388DS——石湖墟淨水設施；及37CA——古洞北及粉嶺北新發展區項目的特設現金津貼的補充資料所作的回應	PWSC150/18-19(01) (中文本) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20190318pwsc-150-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2019年 4月17日	立法會會議	周浩鼎議員就落實《鐵路發展策略2014》提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201904/17/P2019041700271.htm
2019年 10月23日	立法會會議	梁志祥議員就屯門南延綫提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201910/23/P2019102300359.htm
2019年 12月18日	立法會會議	周浩鼎議員就落實《鐵路發展策略2014》提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201912/18/P2019121800300.htm
2019年 10月25日	交通事務 委員會	政府當局就《2019年施政報告》所載在運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)13/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191025cb4-13-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)280/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/minutes/tp20191025.pdf
2020年 5月5日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就東涌綫延綫提供的文件	CB(4)438/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200505cb4-438-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)311/20-21 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20200505.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2020年 6月5日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就屯門 南延綫提供的文 件	CB(4)646/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20200605cb4-646-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)191/20-21 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20200605.pdf
2020年 12月18日	交通事務 委員會	政府當局就《2020 年施政報告》中運 輸方面的施政措 施提供的文件	CB(4)275/20-21(01) https://www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/panels/tp/papers/tp20201218cb4-275-1-c.pdf

議會事務部4
立法會秘書處
2021年1月13日