

編號零八四/二零 二零二零年十二月十六日

港鐵公司歡迎政府對北環綫的決定

港鐵公司歡迎政府邀請港鐵公司展開北環綫項目的詳細規劃和設計工作。港鐵公司將隨即展開詳細規劃和設計的顧問招標工作。

項目將分為兩個階段：第一階段先興建一個位於落馬洲支綫上的古洞站，新增車站設於落馬洲站及上水站之間；第二階段會興建一條約長10.7公里的鐵路綫，以連接西鐵綫（將來屯馬綫）的錦上路站及新增的古洞站，途經三個設於新田、牛潭尾及凹頭的中途站。項目完工後，東鐵綫及將來屯馬綫會在新界西北部連接並形成一個環狀網絡，加強新界西部和東部的交通連接。

北環綫項目是新界西北及新界北部一項重要的交通基建，將配合政府釋放沿線的土地潛力，帶動該區的房屋供應計劃。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「新增的古洞站位於擬建的古洞市中心。新車站將改善區內的交通，配合整體的發展。隨項目進一步的發展，位於新界北的市民更可享受北環綫連接東西兩面的便利。」

港鐵公司將會繼續與政府緊密協作，在推展項目過程中諮詢社區。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司