

編號零五一/二一 二零二一年七月十五日

港鐵公司批出北環綫主綫初步設計顧問合約

港鐵公司宣布批出北環綫項目的主綫初步設計顧問合約予奧雅納艾奕康聯營公司，以展開規劃及設計工作。

北環綫將成為新界西北及北部一項重要的交通基建，新增的鐵路綫將釋放沿綫的土地潛力，帶動沿綫地區發展。顧問服務範圍包括就計劃制定工程設計，擬備建造時間表、刊憲圖則和項目成本估算，以及與政府部門及其他持份者聯絡。奧雅納艾奕康聯營公司將與港鐵公司的項目及工程拓展團隊緊密協作完成上述工作。

港鐵公司項目及工程拓展總監包立聲先生表示：「批出是次合約是北環綫項目的重要一步。北環綫將配合該區的整體發展，改善區內的交通。隨項目繼續推展，新界北的居民將可享受北環綫連接東西兩面的便利。在進行項目初步設計時，我們亦會積極推動社區參與。」其他工作包括地質勘探及現有設施勘测等亦已展開。

政府於二零二零年十二月邀請港鐵公司展開北環綫項目的詳細規劃及設計工作，包括在落馬洲支綫上的落馬洲站及上水站之間興建位於古洞的鐵路站，以及興建一條長約 10.7 公里的鐵路綫，以連接屯馬綫的錦上路站及新增的古洞站，途經三個設於新田、牛潭尾及凹頭的中途站。北環綫主綫工程預計於二零二五年動工，目標於二零三四年竣工。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司