

新聞稿

Press Release

編號零六四/二六 二零二六年九月十八日

港鐵公司歡迎政府通過北環綫支綫鐵路方案

港鐵公司歡迎運輸及物流局今天（二零二六年九月十八日）根據《鐵路條例》（第519章）正式通過北環綫支綫鐵路方案。

北環綫項目下的北環綫支綫將成為本港第三條直接過境鐵路連結綫，項目透過興建一條長約6.2公里的地底鐵路，由北環綫主綫新田站*延伸，途經洲頭站*及河套站*，直達位於深圳的新皇崗口岸，連通港深鐵路網絡，進一步加強兩地跨境連繫。

港鐵與政府去年就北環綫項目簽署第一部分項目協議，隨即有序展開主綫的大型準備工程，包括啟動首個隧道鑽挖機豎井的挖掘工程，以配合隨後展開的大型隧道鑽挖工程。另外，為支持日後大型隧道鑽挖工程而建造的變電站，其主體結構工程已完成，現正準備安裝供電設備，以配合隧道鑽挖工程的用電需求。公司將繼續全力推進北環綫項目，以達至北環綫主綫及支綫不遲於 2034 年同步通車，支持北部都會區長遠發展，加強港深兩地互聯互通。

(完)

*車站名稱僅為工作名稱

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 北環綫項目主綫已啓動首個隧道鑽挖機豎井挖掘工程，以配合隨後展開的大型隧道鑽挖工程。



2. 為支持日後北環綫項目大型隧道鑽挖工程而建造的變電站，其主體結構工程已完成，現正準備安裝供電設備，以配合隧道鑽挖工程的用電需求。

