

新聞稿

Press Release

編號零八一/二五 二零二五年十一月十九日

港鐵東鐵綫古洞站平頂 項目全面進入機電工程階段 目標於 2027 年竣工

港鐵公司正全速推進北環綫項目，其中，東鐵綫古洞站*的土木建造工程已大致完成，並於今日（二零二五年十一月十九日）舉行平頂儀式。車站平頂是項目建設的重要里程，項目亦隨即全面進入機電工程階段。東鐵綫古洞站目標於二零二七年竣工，屆時將成為港鐵第一百個服務市民的車站。

港鐵公司行政總裁金澤培博士、項目及工程拓展總監鄧輝豪先生，聯同運輸及物流局常任秘書長丘卓恒先生、路政署署長邱國鼎先生、路政署北部都會區鐵路專員葉偉民先生及承建商代表等，主持平頂儀式，與其他出席儀式的嘉賓共同見證這重要里程碑。

港鐵公司行政總裁金澤培博士致辭時表示：「古洞站的結構工程極具挑戰，要在東鐵綫營運中的隧道上加建車站，對鐵路工程而言是非常困難的。過去兩年，工程團隊要維持東鐵綫日常運作，保障行車安全暢順，這有賴團隊上下一心、通力合作，通過嚴謹的規劃及施工，並廣泛應用新科技，以確保工程質量和按預定時間表推進項目。」

古洞站的土木結構已大致完成，亦已安裝全部月台幕門，團隊會繼續善用收車後的「黃金兩小時」，在盡力減少影響日常營運的前提下，推進車站內部裝修及機電屋宇設備的安裝，包括升降機、扶手電梯、通訊設施、信號系統、隧道通風、架空電纜等系統，並要測試不同系統之間的相互聯通，確保運作暢順。

（轉下頁）

東鐵綫古洞站是首個於營運中的鐵路隧道上興建的新車站，設於落馬洲站及上水站之間，將服務未來古洞北新發展區。日後市民搭乘鐵路往返古洞北新發展區與上水的車程時間將大幅縮短，為現有及新區居民提供高效、便捷且低碳的交通選擇，進一步完善鐵路網絡及為社區注入動力。

東鐵綫古洞站將成為北環綫的主要轉乘站，而北環綫正是北部都會區的集體運輸骨幹，對該策略性增長區域具有重要意義，作為轉乘站，古洞站將進一步增強多條新建及現有鐵路綫的聯繫，有助於促進本地發展及進一步深化香港與內地跨境連繫。

(完)

**車站名稱為工作名稱。*

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

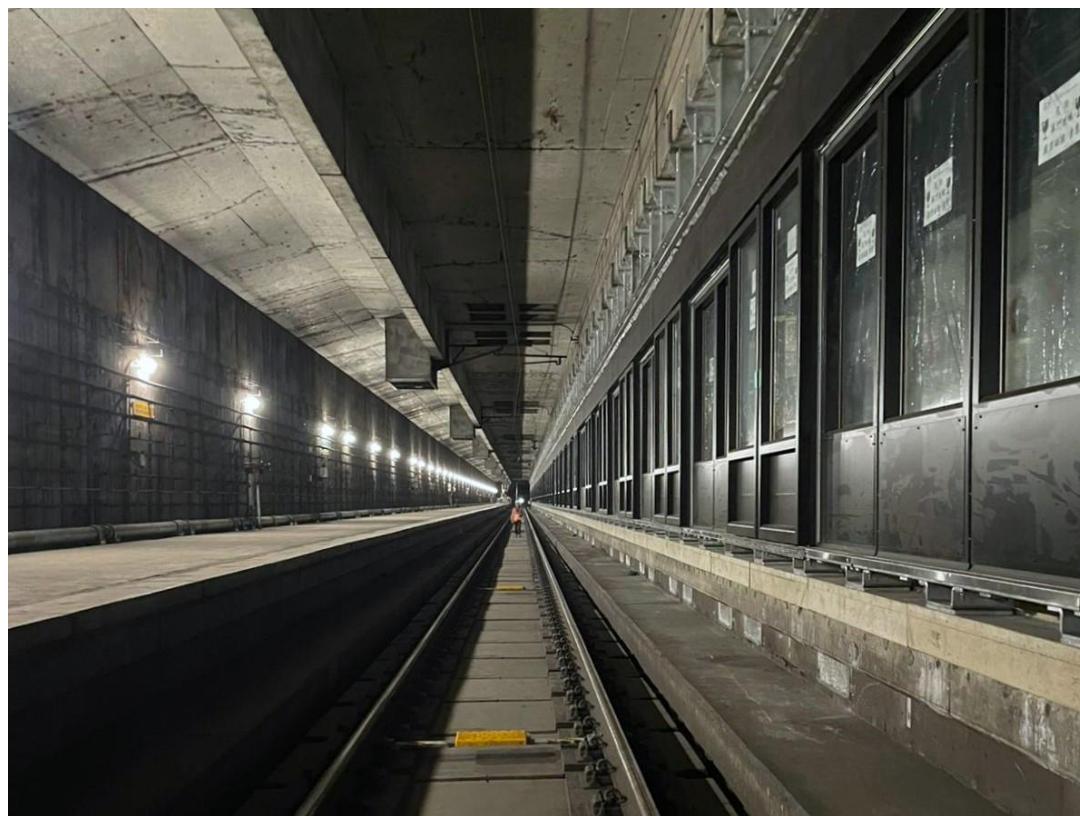
1. (由左至右) 路政署北部都會區鐵路專員葉偉民先生、路政署署長邱國鼎先生、運輸及物流局常任秘書長丘卓恒先生、港鐵公司行政總裁金澤培博士、港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生、項目執行主管-北環綫(第一期)羅迺高先生及香港寶嘉董事總經理姚柏偉先生主持平頂典禮。



2. 剛平頂的東鐵綫古洞站採用三層設計，屬於地底車站，地面設有兩個出入口。



3. 東鐵綫古洞站共90對月台幕門已全部安裝完成。



4. 團隊繼續善用收車後的「黃金兩小時」，推進各項車站內部裝修及機電屋宇設備的安裝工作。

